

Dezvoltarea Municipiului Bucuresti In Context European

SCURT ISTORIC AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Marturiile arheologice, diferitele unelte descoperite in zona in care este amplasat Bucurestiul astazi, atesta o vechime de 150.000 ani a asezarilor omenesti in aceasta zona.

Prima atestare documentara a Bucurestiului dateaza din secolul al XV-lea (20 septembrie 1459) si este un act prin care domnitorul Vlad Tepes confirma o donatie facuta unor mici feudali.

Stabilirea resedintei domnesti la Bucuresti in perioada domnitorului Vlad Tepes, a avut un rol determinant in evolutia ulterioara a asezarii. Din secolul al XV-lea si pana la sfarsitul epocii feudale, in pofida marilor calamitati naturale si a razboaielor, orasul Bucuresti a cunoscut o continua dezvoltare economica si sociala, devenind unul din principalele centre urbane din sud-estul Europei.

Pentru istoricul administratiei capitalei, actul emis de „Necula al lui Bobanea” la data de 13.05.1563 reprezinta prima lege (carte) in care sunt consemnate indatoririle primarului („judetului”) si ale celor 12 consilieri („pargari”).

In toamna anului 1831 se infiinteaza “Sfatul Orasenesc” (Administratia Publica Locala de azi) si orasul este impartit in cinci zone (sectoare), iar in 1846 este elaborat de primarie, primul Plan de Cadastru al Bucurestiului.

Sfatul orasenesc a fost inlocuit in anul 1848 cu „Sfatul municipal”

La data de 31.03.1848, domnitorul Al.I. Cuza a promulgat Legea Comunala, prin care orasul Bucuresti a fost declarat „Comuna urbana a judetului Ilfov”, condusa de un primar si de consiliul comunal.

Primul primar al Bucurestiului a fost generalul Barbu Vladoianu.

Prin proclamarea independentei de stat in 1877, Bucurestiul devine capitala Romaniei si, incepand cu aceasta data, cunoaste o puternica dezvoltare economico-sociala.

In anul 1869 este inaugurata prima linie de cale ferata Bucuresti – Giurgiu, iar in 1870 este pusa in functiune linia ferata Bucuresti – Ploiesti – Galati – Roman. Prima gara construita a fost Bucuresti – Filaret (1869), iar apoi s-a construit gara Targoviste (1870), care ulterior a fost denumita Gara de Nord. Bucurestiul a constituit in aceasta perioada si principalul centru comercial al tarii, primele institutii aparand in Capitala: Camera de Comert si Industrie (1858), Bursa de Valori Bucuresti (1881), Banca Nationala a Romaniei (1858).

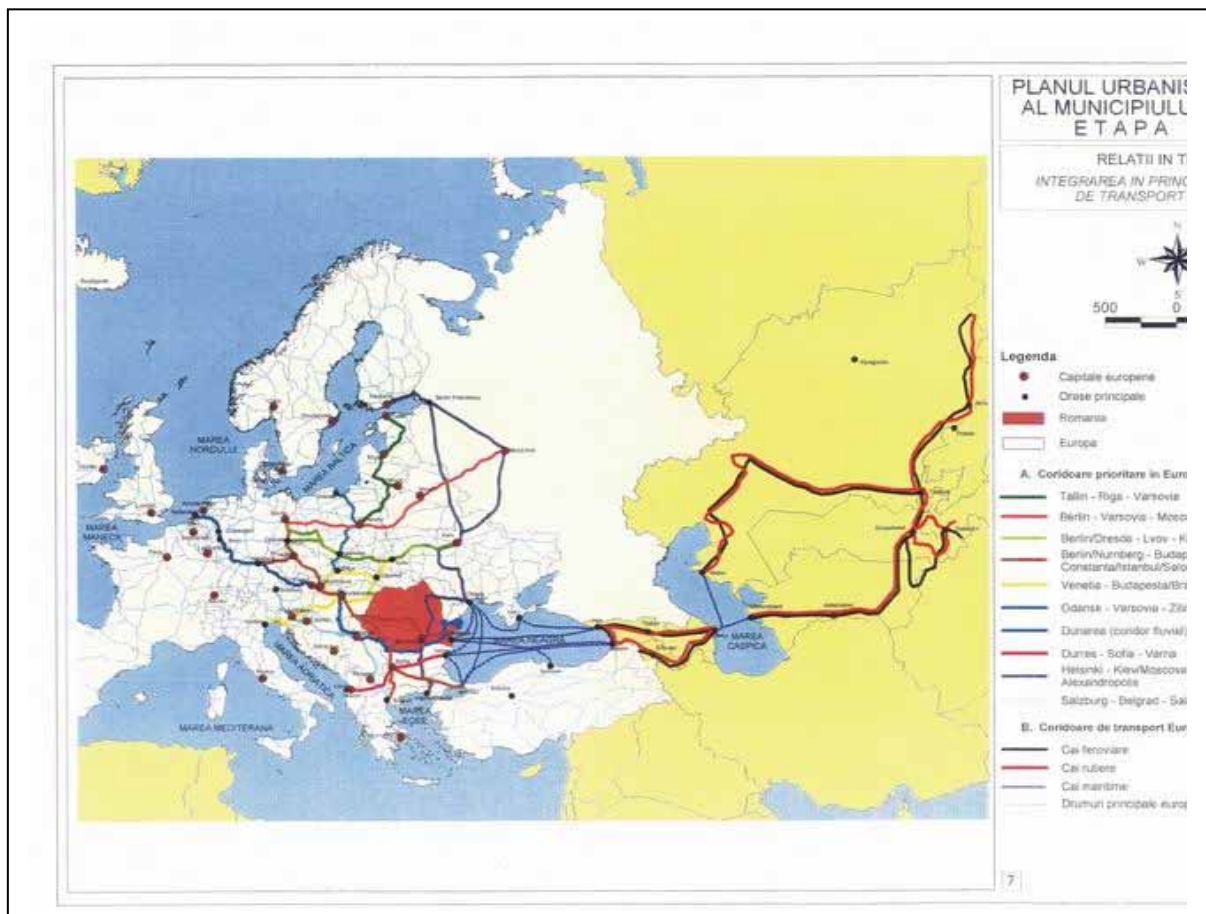
Legea pentru organizarea administratiei comunale a orasului Bucuresti din 1926 si din 1929 confera capitalei Romaniei statutul de municipiu.

Dupa planul de sistematizare din februarie 1926, Bucurestiul a fost impartit din punct de vedere administrativ, intr-o zona centrala si o zona periferica. Zona centrala avea patru sectoare, fiecare dintre ele avand un consiliu local. Zona periferica a fost constituita din restul teritoriului pana la limita forturilor. Comunele cuprinse in ceasta zona au primit statutul de comunitati suburbane. Interesele generale ale orasului si ale comunelor suburbane erau administrate de Consiliul General, format din 36 consilieri alesi, 24 consilieri numiti si pana la 7 consilieri cooptati. Conducerea administratiei era asigurata de Primarul General, ales de consiliu.

Bucuresti, metropola de importanta europeana, definita prin :

- populatie stabila, aproximativ 2 milioane locuitori ;
 - suprafata, peste 228 kmp reprezentind 0,8% din suprafata Romaniei ;
 - si-a generat un teritoriu de sustinere si influenta – „zona metropolitana”, in suprafata de peste 5 000 kmp, pe care se afla 94 unitati administrative, din care 8 localitati urbane ;
 - localizare geografica avantajoasa la confluenta principalelor coridoare de transport pan-european:
- Coridorul 4 - directia Vest - Est: Berlin – Viena – Budapesta – Bucuresti - Constanta cu ramificatia sudica, Bucuresti – Giurgiu - Istanbul - Thessaloniki,
 - Coridorul 9 – directia Nord - Sud: Helsinki – Kiev/Moscova – Iasi – Bucuresti – Giurgiu - Istanbul - Alexandropolis ;
 - Coridorul 7 – traseul Dunarii, care include Canalul Rin – Main - Dunare .

Coridoare pan- europene de transport



Oras-capitala europeana

- Capitala Romaniei – centrul politico-administrativ al Romaniei,
- Componenta a retelei Capitalelor europene,
- Rol important in regiunea central si est-europeana.

Municipiul Bucuresti, situat la intersectia a doua culoare transeuropene de transport si in proximitatea culoarului Dunarii, sustine in mod hotarator rolul pe care Romania il joaca pe plan international, creand atat legaturi intre Europa si Asia, cat si intre regiunea centrala si cea sud-est europeana.

Municipiul Bucuresti, prin pozitia si rolul sau de Capitala a Romaniei, trebuie sa se inscrie in structura spatial-echilibrata de centre urbane regionale ale Europei, in vederea valorificarii potentialului propriu si in contextul accentuarii competitiei economice dintre orasele si regiunile europene;

Orasul Bucuresti, reprezentant la scara nationala in calitate de Capitala, are un rol specific in reseaua de localitati si este un punct de convergenta a principalelor trasee majore de circulatie;



Capitala, prin statutul sau domina atat zona metropolitana cat si teritoriile invecinate acesteia;

Capitala Romaniei trebuie sa se integreze in structura Marilor centre urbane ale Europei – conditie de dezvoltare si valorificare eficienta a resurselor existente si a potentialului propriu in contextul globalizarii economice si culturale.

Bucuresti - motor principal al integrarii in Uniunea Europeana

Romania, tara candidata la statutul de membru al Uniunii Europene, si-a propus ca pana la data aderarii, 1 ianuarie 2007, sa finalizeze programe concrete pentru armonizarea legislatiei nationale cu directivele Uniunii Europene si in ceea ce priveste serviciile de interes general.

Extinderea Uniunii Europene reprezinta o provocare majora atat pentru Uniune, luata ca intreg, cat si pentru fiecare tara candidata, atat la nivel national cat si la nivel local. Specialistii Uniunii Europene apreciaza ca peste 60% din totalul legislatiei Uniunii urmeaza sa fie implementat de administratia locala.

Romania a inregistrat deja progrese semnificative in acest sens. Ca urmare a acestui fapt, Uniunea Europeana a acceptat deschiderea negocierilor de aderare pentru toate capitolele acquis-ului comunitar si a inchis, provizoriu, majoritatea acestora.

Autoritatile locale trebuie nu numai sa implementeze o parte semnificativa a aquis-ului comunitar, dar totodata trebuie sa faca fata unor provocari in domeniile social-economic si de mediu inconjurator. Armonizarea legislatiei proprii cu cea a Uniunii Europene determina accelerarea reformei in administratia publica, respectiv modernizarea si dezvoltarea serviciilor publice de gospodarie comunală.

Armonizarea legislatiei cu acquis-ul comunitar are la baza urmatoarele obiective:

- descentralizarea serviciilor publice si cresterea responsabilitatii autoritatilor locale cu privire la calitatea serviciilor asigurate populatiei ;
- modernizarea si extinderea serviciilor de baza (alimentare cu apa, canalizare, salubritate, incalzire, iluminat public, transport public etc) si cresterea gradului de acces al populatiei la aceste servicii ;
- redefinirea conceptelor si mecanismelor de protectie sociala a segmentelor defavorizate ale populatiei si reconsiderarea raportului pret/calitate
- promovarea principiilor economiei de piata si reducerea gradului de monopol
- atragerea capitalului privat in finantarea investitiilor din domeniul infrastructurilor locale
- institutionalizarea creditului local si extinderea contributiei acestuia la finantarea serviciilor de utilitate publica.

Aceste considerente corelate cu obiectivele procesului de integrare europeana au determinat Primaria Municipiului Bucuresti sa initieze si sa adopte o serie de masuri in urmatoarele directii:

- crearea unor structuri administrative compatibile cu cele din Uniunea Europeana, de exemplu:
 - directia de integrare europeana ;
 - directia de management a creditelor externe;
 - directia de mediu si educatie eco-civica .
- planificarea strategica de dezvoltare economica sociala a Capitalei avand la baza principiile Uniunii Europene si in special ale dezvoltarii durabile prin :
 - consultante cu fonduri nerambursabile cu o serie de agentii guvernamentale si firme de prestigiu (USAID-SUA, TDA-SUA, JICA-Japonia, Agentia Canadiana –Initiativa Orase Durabile, Guvernul Elvetiei, Guvernul Olandei etc)
 - dezvoltarea economica locala;
 - managementul deseurilor;

- dezvoltarea urbana si amenajarea teritoriului;
- informatizarea administratiei;
- economia energiei.
- respectarea principiilor si reglementarilor Uniunii Europene (Directiva Consiliului nr. 92/50/CEE) la intocmirea studiilor de fezabilitate, a documentatiilor pentru licitatii la lucrarile de reabilitare si modernizare a infrastructurii si serviciilor publice, mediu
- asigurarea surselor de finantare rambursabile si nerambursabile (granturi) de la institutii financiare internationale, banci, guverne si agentii guvernamentale;
- participarea la reuniunile organizatiilor europene de interes local.

Primaria Municipiului Bucuresti – participant activ la organizatiile internationale de interes local

Calitatea de membru a capitalei Romaniei precum si participarea sa la reuniunile organismelor internationale de interes local, releva in primul rand importanta reprezentarii la nivel international, recunoasterea si intarirea prestigiului Bucurestiului pe plan mondial, mai ales ca la nivelul celor mai multe dintre aceste organizatii internationale Bucurestiul are calitatea de membru cu drepturi depline, implicandu-se in diverse actiuni internationale cu caracter major.

Dintre organizatiile internationale cu caracter integrationist mentionam urmatoarele:

EUROCITIES: asociatie internationala a oraselor europene ce coopereaza pentru promovarea dezvoltarii durabile – asociatie creata la initiativa Consiliului Uniunii Europene si a Parlamentului European.

Obiectivele sale constau in:

- promovarea si recunoasterea drepturilor autoritatilor publice locale pe langa institutiile Uniunii Europene in contextul noilor reglementari privind Constitutia Europeana
- reprezentarea opiniilor oraselor membre la nivelul institutiilor Uniunii Europene in vederea obtinerii finantarii pentru proiecte legate de dezvoltarea durabila a oraselor
- promovarea intereselor reciproce ale oraselor in procesul de consultare si de decizie a institutiilor Uniunii Europene
- ameliorarea calitatii vietii cetatenilor din Uniunea Europeana incurajand si facilitand punerea in practica a proiectelor promovate.

Propunerile delegatiei Primariei Bucuresti transmise membrilor asociatiei in cadrul reuniunilor, au fost implementate in proiectul noii Constitutii Europene, in special in ceea ce priveste respectarea si recunosterea drepturilor colectivitatilor locale.

Municipalitatea Bucuresti a beneficiat din partea asociatiei EUROCITIES de sprijin acordat in dezvoltarea unor proiecte la nivel local, schimburi de experienta, asistenta tehnica si informatii cu privire la diverse proiecte de dezvoltare durabila cu finantare europeana.

POLIS: reseaua oraselor si regiunilor pentru solutii in transport

POLIS are ca scop primordial sustinerea oraselor si regiunilor Europei in vederea implementarii de solutii pentru un transport durabil. Ea reprezinta opiniile membrilor sai la nivelul comisiilor si institutiilor Uniunii Europene in vederea obtinerii finantarii

pentru proiectele privind dezvoltarea unui transport durabil in Europa. De asemenea, prin activitatile sale, asociatia implica autoritatile publice locale si regionale catre adoptarea de strategii integrate, in concordanta cu politicile de transport la nivel european, tinand cont de aspectele economice, sociale si de mediu ale oraselor si regiunilor Europei.

Concret, Municipality Bucuresti, prin operatorul in transport urban – RATB – a beneficiat de participarea in consortii cu alte orase ale Europei si operatori sau institute de cercetare in domeniu la urmatoarele proiecte cu finantare europeana :

- capitolul servicii de mobilitate – Proiectul **TOSCA** = Promovarea transportului ca un concept de mobilitate integrata prin transfer direct de tehnologie de la orasele Bremen si Bologna;
 - Proiectul **MOSES** = Servicii de mobilitate pentru dezvoltare urbana durabila;
- capitolul Strategii integrate – Proiectul CIVITAS INITIATIVE – **TELLUS** = Transport mai bun si mai curat in orase, un transport durabil pentru Europa de maine;

TOTAL FINANTARE NERAMBURSABILA: 1.020.000 EURO

Uniunea oraselor-capitala din centrul si sud-estul Europei

Membru activ al asociatiei si in comisiile permanente, Bucurestiul a contribuit concret in cadrul reuniunilor asociatiei, in special in 2003 la Podgoritza, la modificarea statutului asociatiei in sensul ca aceasta are un dialog direct cu organismele Uniunii Europene, precum si la promovarea ideii de acordare directa a fondurilor nerambursabile provenite de la Uniunea Europeana direct oraselor-capitala, pentru a beneficia de utilizarea acestora in diverse proiecte de interes local.

A.I.M.F. – Asociatia Internationala a Primarilor Francofoni

Dintre obiectivele amintim:

- promovarea cooperarii si a parteneriatului intre membrii sai in domeniul administratiei publice locale
- recunoasterea rolului oraselor la nivel mondial, prin intretinerea de raporturi privilegiate ale asociatiei cu organisme internationale.

Cu sprijinul Guvernului Francez s-a demarat proiectul SAMU SOCIAL, astfel la finantarea adpostului pentru persoane dezavantajate participand financiar si asociatia internationala AIMF.