

DISCURS SORIN OPRESCU

Bună ziua d-nelor și d-lor,

Bine ați venit!

Dragi bucureșteni!

Se împlinește un an de când mi-ați acordat încrederea dumneavoastră și m-ați ales să conduc destinele Capitalei României. Și mai bine de un an de cand m-am retras din PSD și am candidat independent la Primăria Generală. V-am promis atunci că nu mă voi întoarce în partid și că voi lupta pentru interesele românilor din postura de independent. Și m-am ținut de cuvânt!

Vin acum cu capul sus, vă pot privi în ochi și vă pot spune ca odata ce v-am câștigat încrederea și respectul, voi face tot ce imi sta în putere, să nu le pierd.

Și cred că înainte ca diverse voci pro și contra independentului Sorin Oprescu să vă poată influența, dumneavoastră care trăiți în acest oraș vedeți și simțiți schimbarea.

Așa cum v-am promis, planul meu este să transform Bucureștiul într-un oraș în care să trăiți, nu doar să locuiți! **Mi-ați dat 4 ani să fac asta.**

Am promis să redau Bucureștiul, bucureștenilor!

.....

În urmă cu 3 zile, prin adresa 21542 am înștiințat societatea Dalli Exim SA că încetează contractul cu nr 20 din 1995, adică toate parcările exploatate de DALLI intră de acum în administrarea Primăriei Municipiului București.

Am arătat că acest contract de exploatare a domeniului public este ilegal, încă de când am venit la Primărie. Deși exista motivația juridică a anularii lui, am preferat să nu fac din asta un spectacol și nici o miză pentru alți potențaiți financiar. Așa că am creat o structură în cadrul Administrației Străzilor care să poată gestiona parcările Bucureștiului, în interesul dumneavoastră.

Predarea-primirea celor peste 3 300 de locuri de parcare se va face în 30 de zile de la notificare, astfel că până la data de 11 iulie, toate parcările capitalei vor fi administrate de Primăria Municipiului București.

Precizez că pentru ca Primaria să reia în exploatare locurile de parcare din București, nu este nevoie de niciun proces. Contractul Primăriei Generale cu societatea Dalli a expirat din 2005, iar actul adițional de prelungire este lovit de nulitate absolută, întrucât a fost realizat cu încălcarea prevederilor legale în vigoare, la data semnării actului.

.....

O altă preocupare majoră a mea este **situația parcurilor din București**. De aceea, am dispus desființarea a 240 de construcții amplasate ilegal pe domeniul public.

Astfel am reușit să recuperez, până acum, peste 35.000 de mp de spațiu verde, în timp ce alții au pierdut sau au retrocedat zeci de hectare. De asemenea, sunt într-o colaborare strânsă cu Parchetul General al României pentru stoparea construcțiilor care se fac neautorizat în parcurile Bucureștiului, pe spațiu verde, în zone declarate monument istoric. Aștept rezultatele anchetelor și oprirea construcțiilor sau demolarea celor ridicate fără autorizație. De asemenea, solicit Guvernului României să intervină direct pentru exproprierea terenurilor retrocedate în parcurile capitalei și trecerea lor în domeniul public. Știți deja două situații cel puțin incredibile: Parcul Circului și Parcul Tineretului. Și în același context, vreau să reamintesc că voi ataca hotărârile Consiliului General, privind trecerea parcurilor Izvor și Crângași și a spațiului verde de la Universitate în administrarea sectoarelor. Odată, din cauză că hotărârea luată este ilegală și în al doilea rând, din cauza că mă opun retrocedărilor de teren pe spațiu verde și transformării parcurilor bucureștene în teren de ping-pong între marii investitori imobiliari. **Fac tot ce-mi stă în putere să salvez patrimoniul orașului.**

Pentru că parcurile sunt ale cetățenilor și nu la cheremul autorității sau al diverselor interese, la începutul acestei luni am supus dezbaterii publice un proiect de hotărâre pentru protejarea spațiilor verzi.

Aceasta prevede nu numai că bucureșteanul poate sta pe iarbă, se poate plimba cu bicicletele și cu rolele în parc, dar și că firmele sau cetățenii care nu respectă spațiul verde vor fi sancționați aspru. Cele mai multe amenzi au fost majorate, de zeci de ori.

.....

Un București mai curat! Nu mai este doar o promisiune, ci se transformă cu fiecare zi, în certitudine. Am avut deja în dezbateri publice și urmează să supun acum aprobării Consiliului General un proiect de hotărâre privind introducerea brevetului verde. Acesta prevede măsuri obligatorii de igienizare pentru constructorii care execută lucrările în București. Dar, am plecat de la spălătul trotuarelor, de la curățenia străzilor, de la plantarea de flori și popularea cu păsări a parcurilor, până la defrișarea copacilor bătrâni, plantarea de arbori și arbuști noi și refacerea cimitirelor.

Și în ceea ce privește curățenia în cimitire, eu nu glumesc. Pentru că cine nu-și cinstește înaintașii, cine nu-și respectă trecutul, nu are prezent și nu poate avea viitor. Vom începe cu cimitirul Bellu, care păstrând proporțiile, la sfârșitul acestui an va arata la fel de civilizată ca și cimitirele din marile capitale ale Europei.

.....

Fac investiții în folosul cetățenilor!

Eu pun înaintea oricărui interes, nevoia cetățeanului, indiferent de comentariile pe care unii le fac, în urma deciziilor pe care le iau. Din acest motiv, mi-am alocat mare parte din timp și din energie, rezolvării unei probleme aruncată de ceilalți la coada intereselor. Știți foarte bine că, deși existau bani europeni alocați prin BEI programului de reabilitare a școlilor, în 5 ani au fost terminate 5 școli din 102 incluse în acest proiect. Repet: cu bani europeni. La preluarea mandatului erau licitate și adjudecate numai 47 de școli din 102, ultima licitație fiind organizată în septembrie 2007. Dar în 11 dintre cele 47 de școli, nu mai era nimeni, lucrările erau abandonate. Nici măcar contractele de proiectare nu erau întocmite pentru restul școlilor.

În acest moment bilanțul celor 102 școli este următorul:

Avem 8 școli finalizate și 2 școli cu lucrările încheiate, dar fără sălile de sport. Sunt 26 de școli în lucru, dintre care 20 se vor finaliza până la 15 septembrie anul acesta. Adică reabilităm 20 de școli, într-un an. Și am încheiat procedurile pentru reabilitarea tuturor școlilor cuprinse în program.

Deci, ei au făcut în 5 ani- 5 școli. Eu fac 20 de școli, într-un an.

.....

În privința construirii de grădinițe, suntem în discuții înaintate pentru ratificarea creditului Băncii Europene de Investiții pentru finanțarea acestora. Studiile de fezabilitate sunt gata și intră în ședința Consiliului, imediat după ratificarea creditului BEI. Grădinițele vor fi amplasate în curțile unor instituții de învățământ existente, a căror suprafață permite aceste noi construcții. Vorbim despre 20 de grădinițe, care vor aduce un plus de 2 000 de locuri, pentru copiii din București.

.....

Descongestionarea traficului.

Am moștenit un șantier imens: Pasajul Basarab. Ne-am stabilit astfel proiecția bugetară încât, anul acesta investim în acest proiect 210 milioane de RON. Nu contează că nu eu, Sorin Oprescu am propus această mega-investiție, ci că bucureștenii au nevoie de pasaje, pentru un

trafic fluent. Este un copil pe care l-am moștenit, dar pe care mi-am asumat că o să-l cresc. Tineți minte că numai pentru aprobarea studiului de fezabilitate, finalizat în 2001, a fost nevoie de 3 ani, și le-au mai trebuit încă 2 ani să atribuie contractul. Lucrările au demarat abia la finele anului 2006, cu termen de finalizare aprilie 2008, de altfel nerespectat și nerealist. În afară de timp pierdut, s-au pierdut foarte mulți bani, datorită boom-ului imobiliar. Prețurile terenurilor și imobilelor expropriate au crescut exponențial. Anul acesta, am efectuat mai mult de 50% din exproprieri.

La venirea în Primărie, am fost obligat, în primul rând să pun în legalitate acest proiect. Multe lucrări executate, nu aveau nicio legătură cu prevederile contractuale. Am reușit și lucrările au fost reluate și plătite, cu respectarea legii.

Nici în privința execuției obiectivului nu stăteau mai bine: 25% la venirea mea la Primărie. Restul de 75% din lupta îmi rămâne mie. Dar acum vă pot spune că la pasaj se lucrează și va fi finalizat anul viitor, în septembrie.

La Pasajul Băneasa, investiție care aparține Ministerului Transportului, Primăria Municipiului București și-a încheiat partea de lucrare la termenul convenit, adică pe 15 mai. Dar, pentru că defluirea traficului de la Băneasa să nu se transforme în conflict la Piața Presei Libere, am propus de urgență construirea unui pasaj, al cărui proiect a fost aprobat deja în sedință CGMB din 2 iunie. Ne dorim să îl executăm în termen foarte scurt, cât mai aproape de momentul finalizării pasajului de la Băneasa.

Mai avem deja aprobate două pasaje, este vorba despre **pasajul pe sub calea ferată, Elena Văcărescu-șoseaua Nordului și pasajul superior d-na Ghica-Colentina, și în lucru studiul de fezabilitate pentru pasajul subteran Elena Văcărescu – Gârlei, pe sub DN1**, pentru execuția cărora avem însă nevoie de bani europeni, prin intermediul Agenției de Dezvoltare Regională București-Ilfov.

Chiar acum modernizăm **două bulevarde cu linii de tramvai**: pe strada Viitorului, de la Lizeanu până la Piața Galați, refacem structura și infrastructura, se reabilitează linia de tramvai și rețelele edilitare. Lucrarea va fi încheiată la sfârșitul lunii august. La începutul acestei luni am intrat pe strada Tunari, de la b-dul Ștefan cel Mare până la Piața Galați, cu același tip de lucrări. Termen de finalizare: sfârșitul anului.

În luna iulie, începem diametrala Nord-Sud (Buzești-Berzei-Uranus), adică vor începe lucrările pe cele două tronsoane, din Piața Victoriei până la Polizu și de la Știrbei Vodă, până la Vasile Pârvan. Estimăm ca lucrarea să se încheie la jumătatea anului viitor, din cauză că suntem condiționați încă de exproprieri.

Anul acesta vom reabilita 34 de străzi, în toate cele 6 sectoare și vom face lucrări de întreținere, pe alte 100 de străzi.

În prezent suntem în lucru pe următoarele străzi din Sectorul 5: str Anghel Saligny, pe str. Salviei, pe str Bachus, pe str. Freamătului și pe str Humulești.

Tot acum reabilităm străzile Baldovin Pârcălabu și strada Maltopol, din Sectorul 1.

Nu sunt în lucru 100 de străzi în același timp. Refuz să lucrez în sistem heirupist și să arunc banii bucureștenilor pe fereastră, creând în același timp un trafic infernal.

Prefer să lucrăm coerent, după un plan bine stabilit, să legăm lucrările între ele pentru a rezolva o criză, nu pentru a o adânci.

Și pentru că suntem la acest capitol, o să vă explic care este stadiul proiectului meu privind **autostrada suspendată**. Este terminat studiul de pre-fezabilitate. Specialiștii pe infrastructură, împreună cu consultanți externi au stabilit un traseu al autostrăzii. Se fac calculele de preț pe module. **Îmi propun ca în următorii 3 ani, să finalizez măcar 11 km.**

Tot ca măsură pentru descongestionarea traficului ne preocupă construirea parcarilor. Există 21 de proiecte de parcări subterane, aprobate de Consiliu General. 8 dintre acestea, care înseamnă peste 7 300 de locuri de parcare, au fost selectate pe criterii de regim juridic al terenurilor și prioritizare zonală. Proiectele se vor derula în regim de parteneriat public-privat. Estimăm că peste două luni vor fi lansate licitațiile pentru aceste parcări.

Și suntem în discuții avansate și pentru construirea a 21 de parcări supraterane, pe terenuri aflate în proprietatea Primăriei Generale, în cele 6 sectoare. Parte din ele vor fi construite prin credit extern. Este vorba despre creditul pe care împreună cu echipa mea, îl negociez cu Banca Europeană de Investiții începând din noiembrie, anul trecut. La începutul discuțiilor ne-am axat pe construirea de grădinițe și săli de sport, ulterior discuția s-a extins și am obținut bani și pentru construirea unor parcări supraterane. Este vorba despre 140 de milioane de euro.

Creditul va fi ratificat în maximum două luni. **Deci, aduc bani europeni pentru proiectele Bucureștiului.**

.....

O altă prioritate este **reabilitarea zonelor cu deficit de servicii de alimentare cu apă și canalizare**. Intrăm în execuția acestui tip de lucrare pe 6 străzi din cartierul Ion Creangă și alte 7 din cartierul Andronache, din sectorul 2. Documentația de licitație este în curs de întocmire, banii sunt alocați, iar termenul de execuție este de un an. Și în sectorul 4 vom face astfel de lucrări în cartierele Progresului și Apărătorii Patriei, unde anul acesta intenționăm să intrăm pe 34 străzi. Asta pe lângă lucrările aflate în curs, cu bani de la Banca Mondială.

.....

În privința **consolidărilor clădirilor cu risc seismic** ridicat vă reamintesc că în 18 ani au fost consolidate doar 12 imobile. **Acum, se lucrează la 4 blocuri, iar 16 imobile sunt în pregătire pentru execuție.** De asemenea, se află în curs de elaborare un număr de 12 proiecte pentru consolidare și încă 24 de proiecte sunt în pregătire pentru licitație. Pentru acestea se poate estima o perioadă de 3-4 ani în care pot fi consolidate. Rămân 318 imobile încadrate în clasa I de risc seismic pentru care nu se poate estima perioada în care vor fi consolidate, atât timp cât asociațiile de proprietari nu colaborează în solidar cu municipalitatea în acest sens.

.....

Al doilea mare proiect moștenit și asumat este **Stadionul Național Lia Manoliu**. La venirea mea la Primărie, pe locul stadionului am găsit o groapă, adică stadiul execuției lucrărilor de construcție și montaj era 0%, iar acum se vede cu ochiul liber dezvoltarea acestui proiect. Am alocat 40 de milioane de RON pentru acest an, mai vine Guvernul cu de 4 ori această sumă. Suntem la zi cu plățile. Constructorul are o întârziere de lucru de 20 de săptămâni. Așa cum știți termenul de finalizare a acestei investiții este 31 august 2010. Data reală a încheierii lucrărilor, dacă întârzierile nu vor putea fi recuperate, este finalul anului 2010. Asta înseamnă că toate supozițiile potrivit cărora finala UEFA nu se poate juca pe Lia Manoliu în 2012, sunt false. Știm foarte bine că stadionul trebuie omologat UEFA și că pentru asta e nevoie de o perioadă între 6 luni și un an și de aceea am grăbit lucrările și am acordat la timp finanțarea. Și să ne lămurim și în privința acoperișului: sigur va avea acoperiș pe tribune, așa cum este prevăzut în contract. În privința cupolei, care nu este prevăzută în contract, discuțiile rămân deschise, din punct de vedere al legalității și al finanțării. **Când spun discuții mă refer la cei trei factori implicați: Primărie, Guvern, Constructor.**

.....

Reabilitarea Centrului Istorice al Bucureștiului este nu numai o promisiune, ci o mare urgență.

Sunt nevoit să revin și să spun că lucrările de reabilitare a celor 14 străzi trebuiau finalizate în aprilie 2008, înainte de începerea mandatului meu, că acum sunt reabilitate doar 4. Am făcut o analiză temeinică a execuției lucrărilor și a plăților făcute. Și am constatat că s-au executat lucrări neprinse în contract și se solicită milioane de euro, în plus. Rezilierea contractului este posibilă oricând. Încerc însă să evit să pierd timpul cu noi proceduri de atribuire și contestații. La începutul săptămânii, m-am întâlnit de patru ori cu reprezentanții Sedesa pentru a găsi o soluție prin care ei să își asume întârzierile, iar noi să ne asigurăm urgentarea lucrărilor de reabilitare a Centrului Istorice. Discuțiile sunt încă deschise și prefer să nu mă pronunț asupra deciziei luate, înainte ca noi să finalizăm negocierea.

.....

Administrația Spitalelor

La cererea mea, la sfârșitul anului trecut, printr-un proiect pilot, Guvernul României ne-a dat în administrare 18 spitale din București. Am creat o structură la nivelul Primăriei pentru administrarea lor, care funcționează din aprilie și tot de atunci, are la dispoziție și buget. Din mai, Administrația Spitalelor a început să acopere costurile legate de utilități, dar și alte cheltuieli administrative. Suma transferată în luna mai a fost de peste 4 milioane de euro și a reușit să echilibreze bugetele majorității unităților sanitare. Exemple concrete: spitalul Caritas era la un pas de a rămâne fără apa, gaze și energie.

La Spitalul Colentina, în trei luni am redus datoriile istorice de la peste 250 miliarde de lei la sub 40 de mld de lei vechi, iar la toate celelalte spitale s-au achitat datoriile.

Plata utilităților a făcut posibilă utilizarea fondurilor primite de la Casa de Asigurări de Sănătate pentru suplimentarea cheltuielilor cu medicamente și consumabile medicale. Față de alte spitale în care pacienții au fost trimiși să își cumpere medicamente sau au sistat efectuarea de analize medicale, acest lucru nu se întâmpla în spitalele coordonate de noi.

În etapa actuală s-au aprobat listele de investiții în aparatura medicală care vor completa dotarea unităților, acoperind puncte nevralgice ale acestora. Procedurile de achiziție vor fi demarate în următoarele zile, astfel că luna viitoare acestea ar putea fi deja date spre folosință, în spitale. Au început lucrări de igienizare la spitalele Colentina, Malaxa și Gomoiu. S-au finalizat evaluările pentru demararea reparațiilor curente în diferite unități sanitare, de la garduri la igienizare interioară, și în parteneriat cu Ministerul Sănătății au fost accelerate lucrările de consolidare și reabilitare a Spitalului Colțea.

.....

În privința **colaborării cu viceprimarii și consilierii generali**. Indiferent de cum încearcă unii să tensioneze relațiile dintre mine și ei, după un an se vede că reușim totuși să ne înțelegem.

O să dau un singur exemplu: sunt Primarul care a trecut bugetul Primăriei, din prima ședință în care l-a supus dezbaterii. S-au purtat negocieri înainte, s-au adus amendamente în ședința de Consiliu, dar la final s-a votat proiectul de buget propus de mine. Deci, se poate. Colaborăm! Mă aștept la aceeași reacție din partea consilierilor generali când le voi propune spre aprobare noua organigramă a Primăriei Municipiului București, menită să eficientizeze instituția în interesul cetățeanului.

Asta nu înseamnă că, la comanda politică nu mi s-au blocat proiecte în Consiliu General. Dar, nu mă dezarmează!

.....

In privinta mass media, prin intermediul careia ne facem cunoscute actiunile, am un singur mesaj: Va multumesc!

Sunt oameni printre dumneavoastra care mi-au deschis ochii asupra neregulilor. Am tinut seama si asa cum stiti, am intervenit cat de repede am putut. Pentru acesti jurnalisti, intreaga mea admiratie. Transmit informatii opiniei publice, dar ajuta si la rezolvarea problemelor, in interesul cetateanului, pe care si ei il servesc.

Ma dezamagesc doar rautatea si duplicitatea celor care mai ieri clamau interesul public si respectarea legii, iar astazi vad in toate actiunile mele numai ce le sugereaza cei care-i platesc.

ACESTIA sunt deranjati ca in institutia pe care o conduc incepe sa se instaureze o stare de normalitate. Marii potentati financiar, care isi facusera aranjamentele in spatele usilor inchise, constata ca nu am langa mine o gasca, ci o echipa care nu raspunde comenzilor lor. **In acest fel, am de gand sa pastrez respectul si increderea oamenilor care m-au ales. Acolo unde am candidat: la Primarie!**

Si pentru ca a inceput deja campania pentru presedintie, am si eu de transmis un mesaj:

Nu faceti speculatii ieftine pe seama mea! Nimeni nu ma va implica in certurile si aranjamentele politice de culise. Voi ramane fidel propriilor convingeri: vointa, interesul si binele oamenilor!

Va multumesc!