

Contract nr. din,
încheiat la sediul Primăriei Municipiului București

CAPITOLUL I - Părțile contractante

Între

Municipiul București, cu sediul în București, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, telefon/fax 021.305.55.30 și 021.305.55.35, cod fiscal 4267117, cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, reprezentat prin **prof. dr. SORIN MIRCEA OPRESCU**, având funcția de primar general, **în calitate de autoritate contractantă - beneficiar**, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat, cu sediul în București, str. nr., sectorul, telefon/fax, număr de înregistrare, cod fiscal/cod unic de înregistrare, cont nr., deschis la Banca, reprezentat legal prin, având funcția de, în calitate de **operator de servicii publice**, pe de altă parte, s-a încheiat prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere.

CAPITOLUL II - Obiectul contractului

Art. 1 – (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, pe teritoriul municipiului București, cu autorizația de transport nr. și cu un număr de copii conforme (listă conform **anexă nr. 1** la prezentul contract), pentru autoturismele deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing. Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Caietul de sarcini în care se precizează modul de operare și specificațiile tehnice minime face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Obiectivele beneficiarului :

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de închiriere, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului București;
- b) pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului București, în concordanță cu cererile de transport;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de închiriere;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de închiriere, pe raza municipiului București, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) urmărește ca exploatarea autoturismelor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de închiriere, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- g) pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de închiriere.

CAPITOLUL III - Durata contractului

Art. 2 – (1) Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a copiilor conforme. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere

(2) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor copii conforme obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.

(3) Caietul de sarcini și anexa-lista copiilor conforme deținute care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

(4) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitație la care transportatorul autorizat, având drept de preemțiune, își poate prelungi contractul.

CAPITOLUL IV - Taxe, tarife și alte prevederi financiare

Art. 3 - (1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile art. 11, transportatorul autorizat datorează **semestrial** Primăriei Municipiului București o redevență.

(2) **Redevența stabilită este de lei/an/copie conformă, în primul an de contract. Toate costurile, cheltuielile și comisioanele legate de plata redevenței sunt în sarcina transportatorului autorizat.**

(3) **Redevența în sumă de lei/semestru/copie conformă, se va plăti semestrial**, de la data începerii contractului. Redevența se va indexa în fiecare an cu nivelul ratei inflației sau deflației pe anul anterior, prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri. Diferența pozitivă între valoarea rezultată din indexarea cu rata inflației se va adăuga redevenței. Această diferență se va achita de către transportatorul autorizat în termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 4 – (1) Plata redevenței pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului se va efectua **semestrial**, în a doua jumătate a lunii următoare **semestrului** încheiat, cel târziu până în data de 25 a acesteia.

(2) Plata redevenței se face în cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, la dispoziția beneficiarului.

(3) Pentru anul în curs plata redevenței se va face proporțional cu numărul de luni rămase de la data semnării contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere până la sfârșitul anului calendaristic.

Art. 5 - Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților, până la plata integrală a acestora și numai după aceea în contul redevenței prestate.

Art. 6 – (1) Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea scrisă a acestei intenții către transportatorul autorizat.

(2) În vederea recuperării sumelor datorate și repararea integrală a prejudiciului cauzat beneficiarului, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor bugetare și, după caz, solicitarea plății de daune-interese.

Art. 7 - Transportatorul autorizat este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de contract sau document fiscal, la tarifele în vigoare.

Art. 8 – (1) Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice.

CAPITOLUL V - Drepturile părților

A. Drepturile transportatorului autorizat

Art. 9 - Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele conform legislației în vigoare;
- b) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către beneficiar;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public, inclusiv la benzile de transport unic folosite de RATB.

B. Drepturile beneficiarului

Art. 10 - Beneficiarul are următoarele drepturi:

- a) acordarea, în condițiile legii, de facilități transportatorilor autorizați pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local în regim de închiriere, corelată cu veniturile proprii;
- b) sancționarea transportatorului (persoana juridică - reprezentată de persoana desemnată) în cazul săvârșirii unor abateri grave și/sau repetate, cu menționarea obligatorie a acestora în cazierul de conduită profesională.

CAPITOLUL VI - Obligațiile părților

A. Obligațiile transportatorului autorizat

Art. 11 – (1) Transportatorul autorizat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, caietul de sarcini și normele specifice transportului în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

(2) Transportatorul autorizat este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de închiriere, a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de închiriere;
- c) să nu subînchirie cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- d) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- e) să nu încarce artificial costurile de operare;
- f) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții ;
- h) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- i) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- j) să asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informațiile privind executarea serviciului delegat;
- k) să asigure plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii;
- l) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului General al Municipiului București sau ale autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- m) să monteze permanent pe parbrizele autoturismului numai în locurile avizate de administrația publică locală ecusoanele RENT CAR și celelalte autocolante inscripționate cu datele de identificare ale transportatorului autorizat (conform anexei nr. 2 la Regulamentul-cadru aprobat prin HCGMB);
- n) să prezinte anual și numai la solicitarea Autorității de autorizare un raport care va cuprinde minimum următoarele elemente: 1. gradul de acoperire a cererii de transport; 2. situația evenimentelor tehnice și de circulație; 3. situația personalului: număr, structură, starea de sănătate; 4. starea tehnică a mijloacelor de transport;
- o) să asigure afișarea în interiorul închiriereului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
- p) să aibă autoturisme speciale pentru persoanele cu dizabilități;
- q) să respecte locul de parcare declarat.

B. Obligațiile beneficiarului

Art. 12 – (1) Beneficiarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, precum și în regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere pe teritoriul Municipiului București, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

(2) Beneficiarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- b) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de

Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere sarcini și în normele specifice transportului emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației.

- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) să faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să analizeze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări sau reclamații privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de închiriere, cu consultarea obligatorie a părților implicate și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative;
- f) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de beneficiar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- g) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- h) să notifice transportatorului autorizat apariția oricărui împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- i) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- j) să asigure exclusivitate transportatorului autorizat în exploatarea serviciului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- k) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
- l) să acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv.
- m) să propună pentru aprobare Consiliului General al Municipiului București strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- n) să pună la dispoziție, la cererea transportatorului autorizat strategia și programele de măsuri și acțiuni privind administrarea domeniului public și privat al localității. Modificările survenite în strategia privind administrarea domeniului public și privat al localității, care reclamă modificări esențiale față de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevăzute în prezentul contract.

CAPITOLUL VII - Clauza contractuală privind protecția mediului

Art. 13 – (1) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de închiriere, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(2) Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII - Răspunderea contractuală

Art. 14 - Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

Art. 15 – (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, invocând forța majoră-determinând întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 16 - Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizari sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 17 - Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL IX - Litigii

Art. 18 – (1) Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului.
(2) Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului clauze compromisorii.

Art. 19 - Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 18 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului

Art. 20 - Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterală de către transportatorul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) autorizația de transport a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- f) contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;
- g) în care conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege;
- h) cele prevăzute de art. 31 alin (8) din OMIRA nr. 356/2007.

CAPITOLUL XI – Dispoziții finale

Art. 21 – (1) Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adițional încheiat între părți, care vor face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Beneficiarul poate modifica unilateral, din cauze justificate, partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai printr-o hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Art. 22 – (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini aprobate prin HCGMB, precum și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.

Beneficiar,
Municipiul București – PRIMAR GENERAL

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU

Transportatorul autorizat,

.....

NOTĂ:

Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.

ANEXA nr. 1

la **Contractul nr. din**

Copia conformă

deținută conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi,
modificată și completată

Nr. crt.	Număr de ordine al copiei conforme
1	

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE

DIRECTOR GENERAL,

MĂDĂLIN DUMITRU

DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

VALENTIN “Certificăm în privința realității, legalității și regularității”-

ȚÎȚU

DIRECTOR EXECUTIV,

ION DEDU

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

DIRECTOR GENERAL,

MIRCEA OCTAVIAN CONSTANTINESCU

DIRECȚIA VENITURI

DIRECTOR EXECUTIV,

LENUȚA BONCOTĂ

AVIZAT

DIRECȚIA JURIDIC, CONTENCIOS ȘI LEGISLAȚIE

DIRECTOR EXECUTIV,

ADRIAN IORDACHE